Διαχείριση της στάθμευσης

Πρόταση για σταδιακή εφαρμογή "Ζώνης απαγόρευσης της στάθμευσης μέσω σήμανσης Ρ-43" σε επιλεγμένα οδικά τμήματα του οικισμού με σκοπό την συνολική απαγόρευσή της, (με εξαίρεση τους ιδιωτικούς και δημοτικούς χώρους στάθμευσης) και με δεδομένη την δρομολόγηση και κατ' επέκταση υλοποίηση των χώρων στάθμευσης εκτός οδού που προτείνονται στο Ρ.Σ. Αντίστοιχη εφαρμογή πινακίδων Ρ-44, θα τοποθετηθεί στο τέλος των εν λόγω προσδιορισμένων σημείων.

Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών

Πρόταση για κατασκευή ραμπών και οδηγών όδευσης τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων των υφιστάμενων πεζοδρομίων (επαρκούς πλάτους, ≥1,5μ.) του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί) - περιλαμβάνονται επίσης και τα τμήματα της Επαρχιακής οδού στο εξωαστικό τμήμα, όπου δεν καταγράφονται οι παραπάνω υποδομές.

Ενδεικτικό παράδειγμα διαμορφωμένου πεζοδρομίου με υποδομές ΑμεΑ, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, στο Κουκάκι.

Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου

Προτείνεται η αξιοποίηση κοινόχρηστου χώρου / χώρου πρασίνου / πλατείας ή παιδική χαρά, όπως προτείνονται στο Ρ.Σ., για διαμόρφωση πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής.

Ενδεικτικό παράδειγμα πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής στη Γλυφάδα.

Προτείνεται η διάνοιξη της περιμετρικής οδού, στην περιοχή Κοτρώνι, σύμφωνα και με το ΓΠΣ του Δήμου.

Παρακαμπτήρια οδός

Πρόταση για εκπόνηση ειδικής κυκλοφοριακής μελέτης στην περιοχή της Αμμουδιάς, που θα εξετάσει την διερεύνηση παρακαμπτήριας διαδρομής, εναλλακτικής υφιστάμενης ή/και ακόμα νέας (μέσω συνέχισης της οδού που διέρχεται έμπροσθεν του Πυροσβεστικού σώματος και χάραξης νέας οδού στο λοιπό τμήμα) προς/από την οδό του αερολιμένα Σκιάθου.

Μονοδρομήσεις

Πρόταση για μονοδρόμηση της παραπάνω οδού και δημιουργίας λειτουργικού ζεύγους μονοδρόμων με την υφιστάμενη οδό που διέρχεται έμπροσθεν των δημοτικών αθλητικών εγκαταστάσεων (σήμερα η οδός αυτή αποτελεί την βασική δίοδο από/προς τον αερολιμένα). Με την μονοδρόμηση της τελευταίας, η διατομή της οδού θα μπορούσε πλέον να εξασφαλίσει πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους (≥ 2,05μ.) καθώς και δίκτυο ποδηλάτου στο πλαίσιο προώθησης των εναλλακτικών μετακινήσεων.

Πεζοδρόμηση παραλιακής οδού

Πεζοδρόμηση του παραλιακού τμήματος στην περιοχή της Αμμουδιάς, στο πλαίσιο συνολικής ανάδειξης του παράκτιου μετώπου στον κεντρικό οικισμό

Υφιστάμενη κατάσταση παραλιακής οδού Σκιάθου.

Ενδεικτικό παράδειγμα παραλιακού πεζόδρομου στο Πευκοχώρι Χαλκιδικής.

Πράσινες διαδρομές

Διερεύνηση και τυχόν διαμόρφωση επιπλέον ειδικών προσβάσιμων διαδρομών για ΑμεΑ, στο πλαίσιο ενίσχυσης της τουριστικής βιωσιμότητας του νησιού. Στην υφιστάμενη μελέτη, μεταξύ των προτεινόμενων διαδρομών, περιλαμβανόταν μια, η οποία χαρακτηρίζεται ως προσβάσιμη από ΑμεΑ (ήτοι η Διαδρομή ST15 – Γλυκό και Αλμυρό Νερό) που αφορά στις Κουκουναριές..

Διαδρομή ST15 της μελέτης/υπηρεσίας "Συντήρηση και ανάδειξη περιηγητικών διαδρομών στη Ν. Σκιάθο"

Υφιστάμενη κατασκευής ξύλινου υπερυψωμένου διαδρόμου και γέφυρας στις Κουκουναριές.

Συλλογικοί τρόποι μετακίνησης

Πρόταση για υπηρεσία διαμοιρασμού οχημάτων (car sharing) με δυνατότητα ενοικίασης αυτοκινήτου. Ουσιαστικά, δημιουργείται μια υπηρεσία κοινής χρήσης οχημάτων, όπου τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται για μικρότερα χρονικά διαστήματα (π.χ. 2-3 ώρες έως 24 ώρες) και θα είναι διαθέσιμα σε διάφορα σημεία στο νησί.

Ενδεικτικό παράδειγμα ηλεκτρικών κοινόχρηστων οχημάτων.

Προώθηση χρήσης ποδηλάτου

- Διερεύνηση, μέσω σχετικής μελέτης, σύνδεσης λοιπών περιοχών του Δήμου με το παράκτιο μέτωπο, μέσω ποδηλατικών διαδρομών.
- Εγκατάσταση σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike sharing): Επέκταση του προγράμματος και των θέσεων σε λοιπούς οικισμούς του νησιού.

Ενδεικτικό παράδειγμα παράκτιου ποδηλατοδρόμου στην Πορτογαλία.

Προώθηση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ

Προτείνεται η προμήθεια φορητού ηλεκτρικού αναβατορίου για την μετακίνηση των ΑμεΑ σε βασικά σημεία ενδιαφέροντος του οικισμού (π.χ. Ι.Ν. Παναγίας Λιμνιάς) που σήμερα είναι απροσπέλαστα λόγω της υφιστάμενης τοπογραφίας

Ενδεικτικό παράδειγμα αναβατόριου στην Ι.Μ. Παναγίας Μυρτιδιώτισσας στα Κύθηρα.

Μέτρα προώθησης της μικροσυγκοινωνίας

- Πρόταση για επέκταση υφιστάμενων γραμμών ή/ και την δημιουργία νέων με αποκλειστικό σκοπό την σύνδεση λοιπών σημείων ιδιαίτερου τουριστικού ενδιαφέροντος (π.χ. Κάστρο Σκιάθου, Ι.Μ. Εικονίστριας) με την έδρα του Δήμου.
- Χρήση οχημάτων πράσινης τεχνολογίας στο στόλο της μικροσυγκοινωνίας.
- Δρομολόγηση λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων (δύναται η εφαρμογή του σε επιλεγμένες διαδρομές, στο πλαίσιο προώθησης της χρήσης ποδηλάτου για τις καθημερινές μετακινήσεις.

Ενδεικτικό παράδειγμα λεωφορείου με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων.

Μέτρα προώθησης της μικροσυγκοινωνίας

- Εφαρμογή συστήματος «έξυπνων διαβάσεων».
- Πρόταση εφαρμογής έξυπνου συστήματος διαχείρισης στάθμευσης (μέσω αισθητήρων) σε αντιπροσωπευτικές θέσεις παρά την οδό στον οικισμό, όπου καταγράφονται προβλήματα στάθμευσης.

Ενδεικτικό παράδειγμα διάβασης με σύστημα φωτισμού (Light Demand).

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Προτάσεεις Ριζοσπαστικού Σεναρίου

- Διερεύνηση παρακαμπτήριας διαδρομής
- Μονοδρόμηση οδών για τη δημιουργία λειτουργικού ζεύγους μονοδρόμων από/προς τον Αερολιμένα
- Διάνοιξη περιμετρικής οδού, σύμφωνα με το ΓΠΣ του Δήμου
- Διάνοιξη οδού
- Πεζοδρόμηση παραλιακού τμήματος

Προτάσεις Ήπιου Σεναρίου

Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης

- Προτεινόμενοι από ΡΣ χώροι στάθμευσης - Υλοποιημένοι
- Προτεινόμενοι από ΡΣ χώροι στάθμευσης με ΑΒΕΒΑΙΟ χαρακτηρισμό αναφορικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς
- Προτεινόμενοι από ΡΣ χώροι στάθμευσης
- Πράσινη διαδρομή

- Ανάπλαση Κ.Χ.
- Θεσμοθέτηση και υλοποίηση οδών ήπιας κυκλοφορίας

Υπόβαθρο

- Σημείο Ενδιαφέροντος
- Παραλία
- Περιοχή δικτύου πεζοδρόμων (ΦΕΚ 811 & 920/Δ '87)
- Αθλητισμός
- Εκπαίδευση
- Κοινόχρηστος Χώρος/ Πλατεία/ Παιδική Χαρά
- Λιμάνι
- Αεροδρόμιο
- Όριο Οικισμού (ΦΕΚ 811Δ & 920Δ/87)

Σημειώσεις:

- Οι παρεμβάσεις που αναφέρονται στο «Σενάριο Τάσεων» και στο «Ήπιο Σενάριο», εντάσσονται και στο «Ριζοσπαστικό Σενάριο».
- Τα πολύγωνα των χρήσεων γης έχουν σχεδιαστεί κατά προσέγγιση.
- Για την απεικόνιση του παρόντος χρησιμοποιήθηκαν υπόβαθρα Bing Virtual Earth και Esri Topographic σε περιβάλλον λογισμικού QGIS.

Σε κάθε περίπτωση, για την επίτευξη των στόχων και κατευθύνσεων των προτεινόμενων εναλλακτικών σεναρίων σημαντικό ρόλο θα διαδραματίσει η ανάπτυξη του μεγάλου έργου υποδομής που αφορά στην διαμόρφωση / σχεδιασμό της Μαρίνας Σκιάθου (Νέο Προγραμματικό Σχέδιο (masterplan) λιμενικών & χερσαίων έργων Μαρίνας Σκιάθου), επηρεάζοντας τόσο την διαχείριση των οδικών μετακινήσεων αιχμής όσο και την σύνδεση του επιβατικού σταθμού (λιμένας) με τον οικισμό. Κατά την εκπόνηση του παρόντος Σταδίου του ΣΒΑΚ, δεν υπάρχουν περαιτέρω στοιχεία για το εν λόγω έργο.