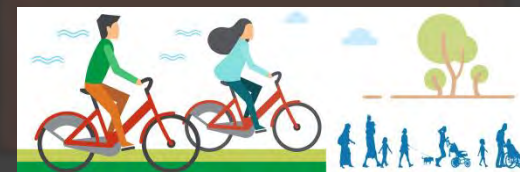


ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ



Ενημέρωση για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την προώθηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών στο Δήμο με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής



Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας - Ρόλος φορέων & πολιτών

5-4-2023



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Ηνρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ: (210) 9854850 | fax: (210) 9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr

Περιεχόμενα



- Γιατί ΣΒΑΚ; <Διαμόρφωση οράματος>
- Τι είναι το ΣΒΑΚ;
- Στόχοι-Πλεονεκτήματα του ΣΒΑΚ
- Κύκλος ΣΒΑΚ – Μεθοδολογία
- Περιοχή παρέμβασης
- Βέλτιστες πρακτικές – Μαθαίνοντας από την εμπειρία άλλων

Τι είναι το ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)



«Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα Στρατηγικό Σχέδιο που σχεδιάστηκε για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης».

(Πηγή: Ν.4784/2021)



ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΒΑΚ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



Μ.Αλεξάνδρου, Λάρισα - πριν



Μ.Αλεξάνδρου, Λάρισα – μετά το ΣΒΑΚ

Παραδοσιακή προσέγγιση

- Φυσική διάσταση
- Κινητικότητα
- Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- Δρόμος ως βασικός διάδρομος κίνησης
- Μηχανοκίνητη κυκλοφορία για όλες τις μετακινήσεις
- Σχέδια αναφορικά με την πρόβλεψη και την εξέλιξη της κυκλοφορίας
- Οικονομική αποτίμηση
- Αύξηση ταχύτητας
- Ελαχιστοποίηση του χρόνου μετακίνησης
- Διαχωρισμός ανθρώπων και κυκλοφορίας

Νέες προοπτικές

- Κοινωνική διάσταση
- Προσπελασιμότητα
- Ανθρωποκεντρική προσέγγιση
- Ο δρόμος ως χώρος
- Όλα τα μέσα μεταφοράς με τους πεζούς και τα ποδήλατα να έχουν προτεραιότητα έναντι των χρηστών του Ι.Χ.
- Όραμα για το σύνολο της πόλης
- Πολυκριτηριακή ανάλυση, λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια
- Ήπια κυκλοφορία
- Λογικοί χρόνοι μετακίνησης
- Συνύπαρξη ανθρώπων και κυκλοφορίας

Ποιος είναι ο στόχος;



- ✓ Επιδίωξη μιας **ασφαλούς και προσβάσιμης** περιοχής.
- ✓ Αποσκοπεί στη **βελτίωση της εικόνας** της περιοχής παρέμβασης (Δήμος Σκιάθου).
- ✓ Καλύπτει τις ανάγκες **κινητικότητας όλων** (κατοίκων και επισκεπτών).
- ✓ Αξιοποιεί στο μέγιστο, το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και γενικά τα υπάρχοντα δίκτυα δημόσιας συγκοινωνίας.
- ✓ Λαμβάνει υπόψη και τις ενδοδημοτικές μετακινήσεις (μεταξύ οικισμών του Δήμου).
- ✓ Στοχεύει στην **ήπια κυκλοφορία** και στη **μείωση της ταχύτητας** των κινούμενων οχημάτων, προωθώντας λύσεις «διαχείρισης κινητικότητας» χωρίς να χρειάζεται (κατ'ανάγκη) υλοποίηση νέων υποδομών.



- ✓ Υπηρετεί την απρόσκοπτη προσπέλαση των **ΑμεΑ** με ειδικά σχεδιασμένες παρεμβάσεις.
- ✓ Εξασφαλίζει την **ανακατανομή του δημόσιου χώρου**, καλωσορίζοντας την κοινωνική και οικονομική ζωή και ενσωματώνοντας τις επιχειρήσεις και τους χώρους αναψυχής και υπηρεσιών.

Γιατί ΣΒΑΚ;

δέσμευση για βιωσιμότητα



Οδός ήπιας κυκλοφορίας στο Orta San Giulio στη λίμνη Orta, Ιταλία.



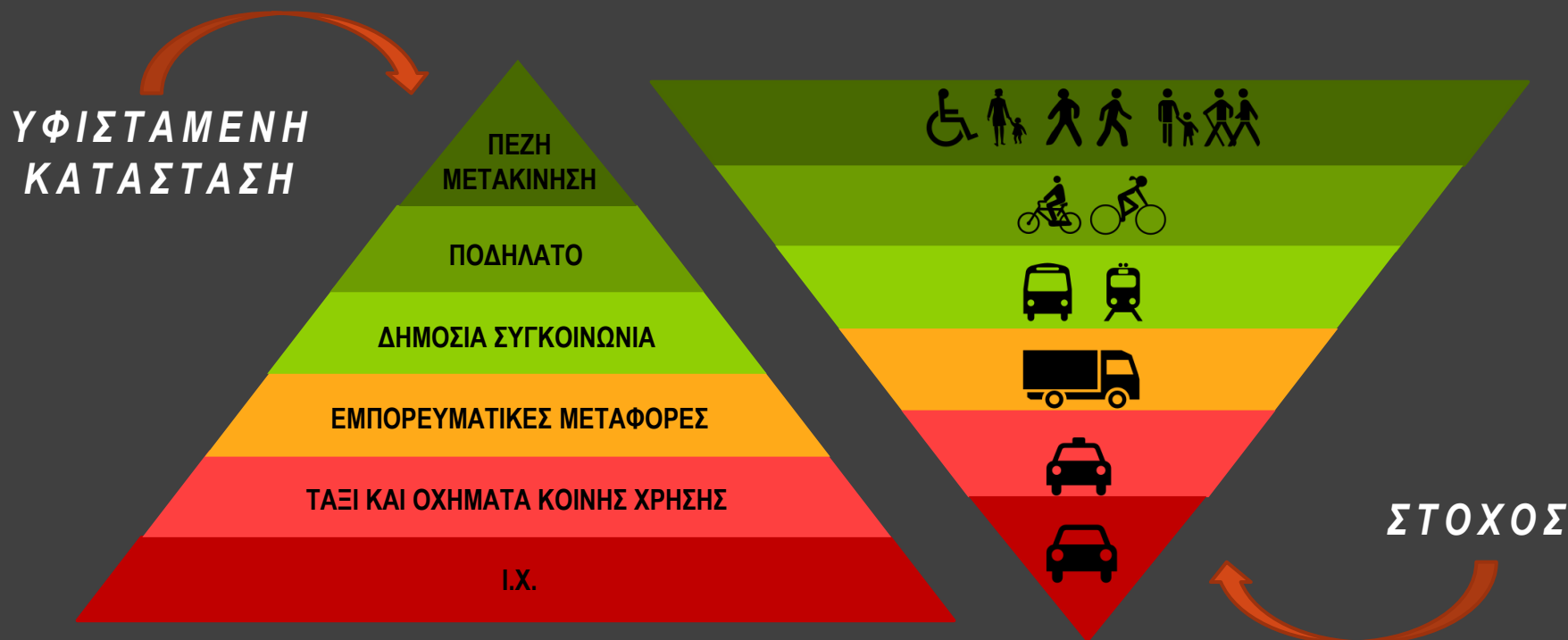
Δρόμος συνύπαρξης στο νησί Bainbridge, Ουάσινγκτον.



Σημείο φόρτισης Η/Ο στην Αστυπάλαια.

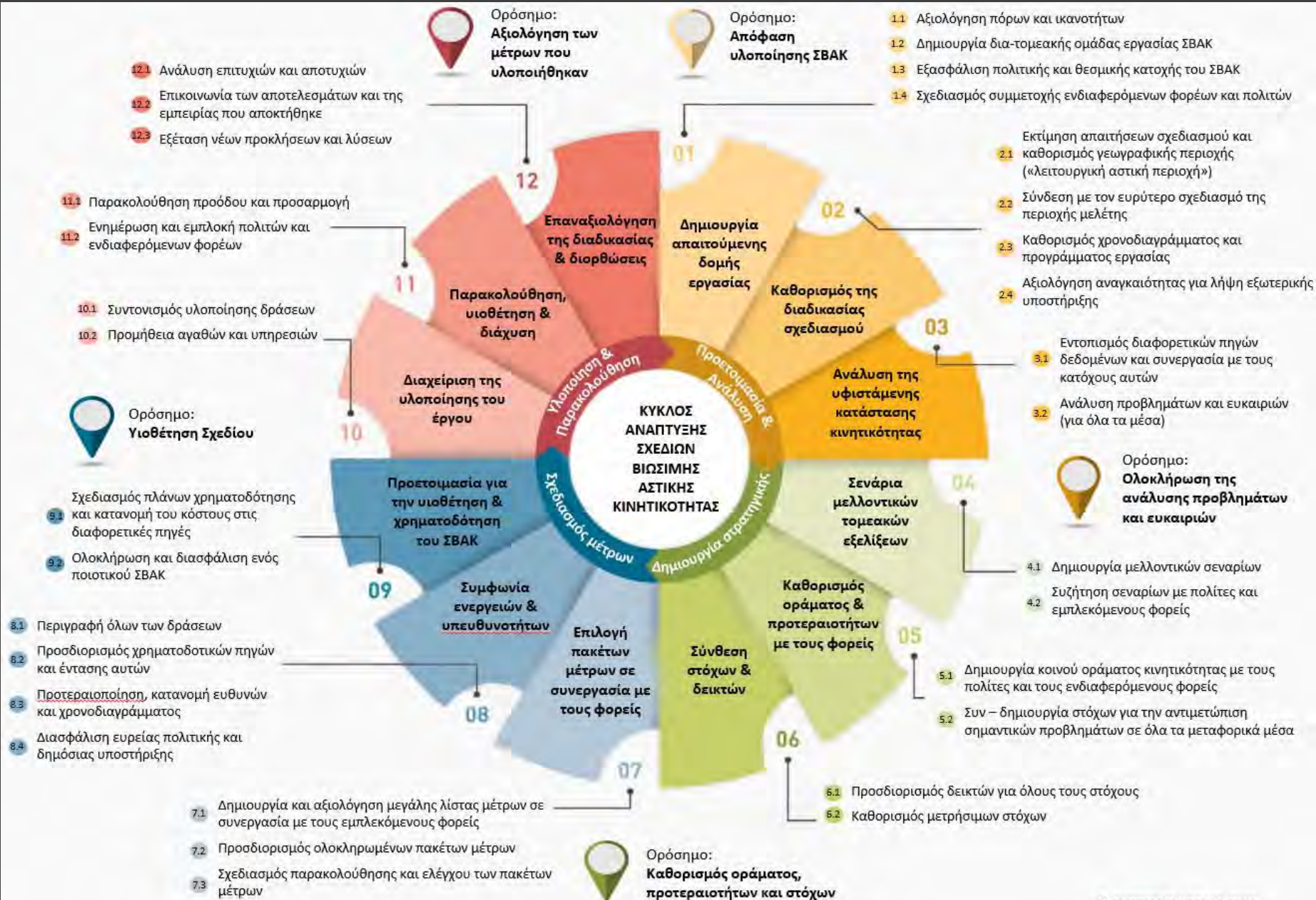
- ✓ Βασίζεται σε ένα ενιαία αποδεκτό **μακροπρόθεσμο όραμα** για τις μεταφορές και την κινητικότητα παρέχοντας μια ποιοτική περιγραφή του επιθυμητού μέλλοντος και έτσι κατευθύνοντας την ανάπτυξη καταλλήλων μέτρων σχεδιασμού.
- ✓ Η επιλογή των μέτρων του ΣΒΑΚ καθοδηγείται όχι μόνο από την αποτελεσματικότητα, αλλά και από την **οικονομική αποδοτικότητα**. Είναι σημαντικό οι πόροι που δαπανώνται να χρησιμοποιούνται με την μέγιστη δυνατή αποδοτικότητα.
- ✓ Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, βοηθούν το Σχέδιο να αποκτήσει υψηλού επιπέδου **"δημόσια αποδοχή και νομιμοποίηση"**.

Είσοδος στην ΣΒΑΚ εποχή – Βασικοί πυλώνες σχεδιασμού

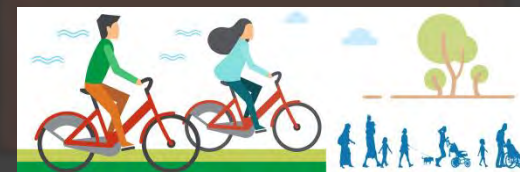


*«Αν σχεδιάζετε πόλεις για αυτοκίνητα και κίνηση θα έχετε αυτοκίνητα και κίνηση. Αν σχεδιάζετε για ανθρώπους και χώρους, θα έχετε ανθρώπους και χώρους»
(Fred Kent, ELTIS)*

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ

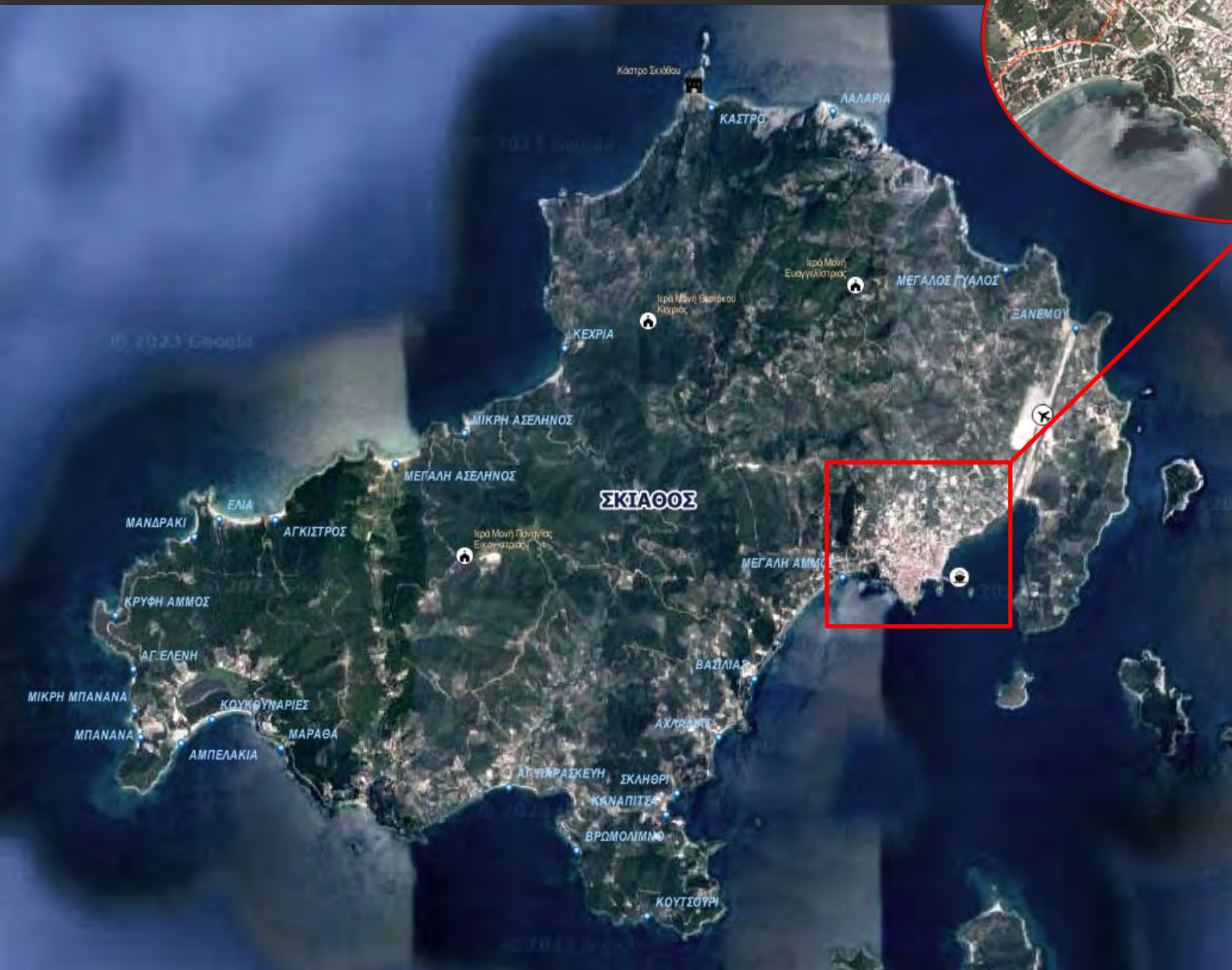


Μεθοδολογία Υλοποίησης ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ



ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Ι: Φάση προετοιμασίας	1 μήνας ✓
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ ΙΙ: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ	1 μήνας ✓
➤ ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ ΙΙΙ: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων	5 μήνες
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ ΙV: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων	3 μήνες
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων	4 μήνες
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης	2 μήνες

Περιοχή Παρέμβασης



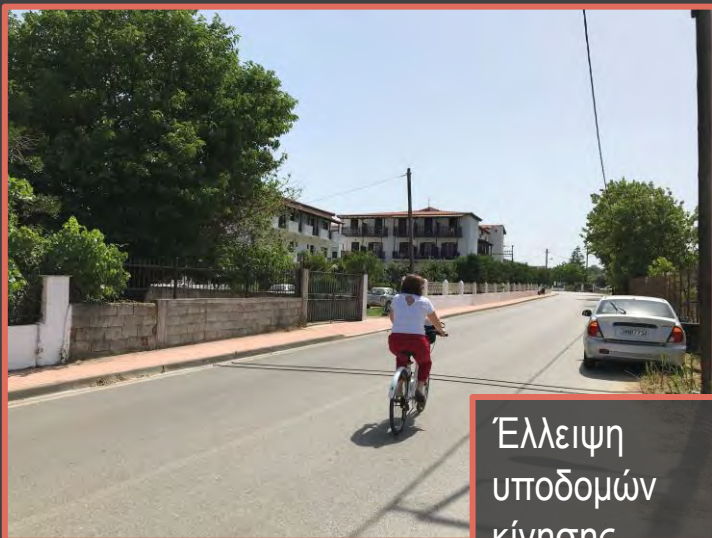
ΟΛΟ ΤΟ ΝΗΣΙ,
με εστιασμένες
παρεμβάσεις
στον οικισμό
της Σκιάθου που
αποτελεί το
διοικητικό
κέντρο του
Δήμου, ενώ
συγκεντρώνεται
και το
μεγαλύτερο
μέρος του
πληθυσμού

Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης ΠΟΥ ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ;

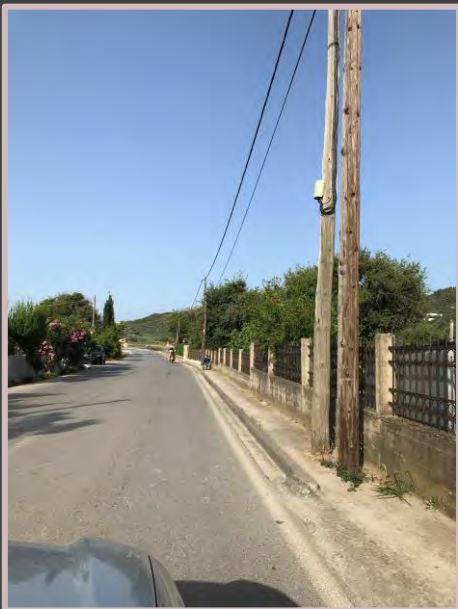




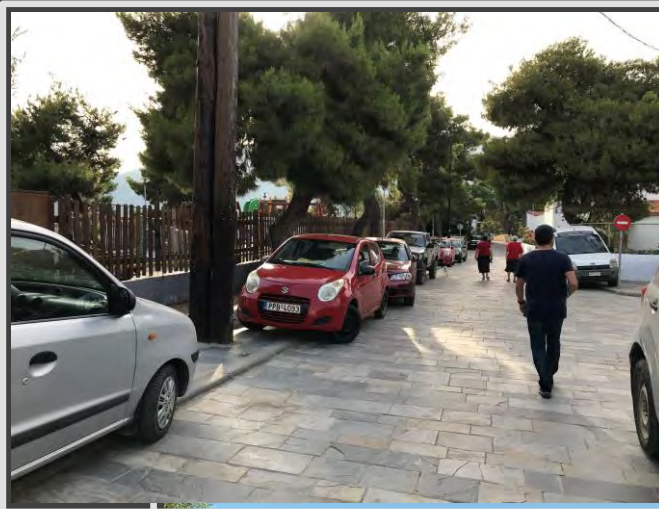
Βασικά προβλήματα
κινητικότητας που το ΣΒΑΚ
θα προσπαθήσει να αλλάξει



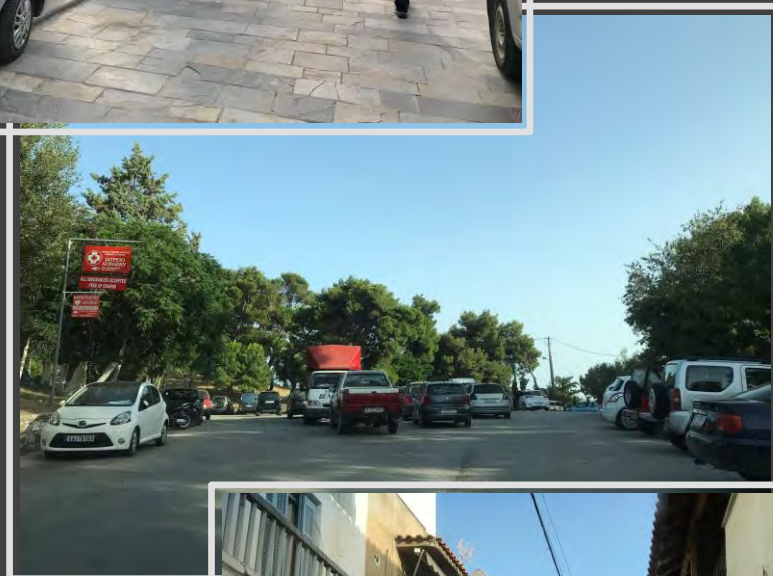
Έλλειψη
υποδομών
κίνησης
ποδηλάτου



Κακή ποιότητα
πεζοδρομίων –
ελλείψεις –
ασυνέχειες



Οχλούσα/παράνομη
στάθμευση και
έλλειψη οργάνωσης
ή/και διαχείριση
αυτής





Υφιστάμενα παραδείγματα καλών πρακτικών στο νησί της Σκιάθου που το ΣΒΑΚ θα προσπαθήσει να αναδείξει



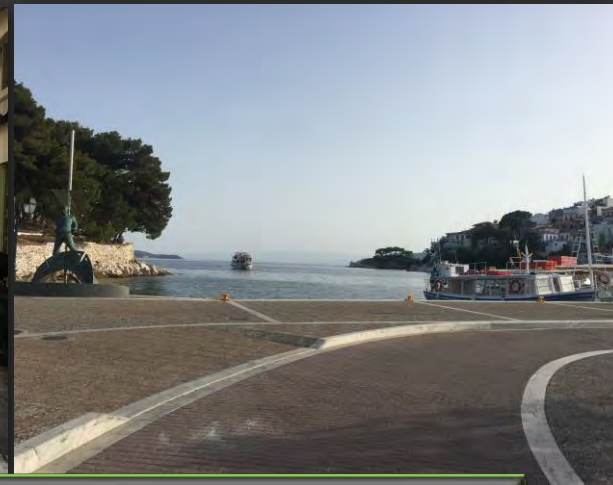
Ποδηλατοστάσεις



Περιοχή ελεγχόμενης πρόσβασης



Παρεμβάσεις ήπιας χρήσης οδών (πλάκες, κυβόλιθος) στο παλιό λιμάνι και στα καλντερίμια του οικισμού της Σκιάθου.

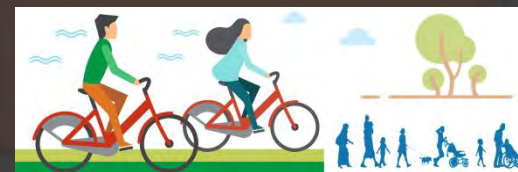


Διαβάσεις πεζών και ράμπες ΑμεΑ στον παραλιακό δρόμο.



Υποδομές στάσεων ΚΤΕΛ

Ανάλυση/Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης



Περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Υφιστάμενα στοιχεία (τοπογραφικά υπόβαθρα – υφιστάμενες μελέτες/έρευνες – προγραμματιζόμενα έργα στην περιοχή παρέμβασης, άλλα συναφή στοιχεία, κλπ.). Θα πρέπει να εξεταστεί ο βαθμός υλοποίησης ή μη αυτών.
- Κοινωνικοοικονομικά - Δημογραφικά στοιχεία, στοιχεία τουρισμού.
- Στοιχεία χρήσεων γης, πολεοδομικού σχεδιασμού & οδικού δικτύου - δικτύων ΜΜΜ
- Στοιχεία μετακινήσεων (φόρτοι κυκλοφορίας, έρευνες στάθμευσης, στοιχεία ΜΜΜ, ροές τουριστών και κίνησης επιβατών λιμένα και αεροδρομίου κ.α).
- Στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων/συμβάντων.
- Στοιχεία για ήπιες μορφές μετακίνησης (π.χ. πεζή μετακίνηση, ποδήλατο) στην περιοχή παρέμβασης (εάν υπάρχουν).

Στόχος:

- ✓ Να αποδοθεί μια ποσοτικοποιημένη ανασκόπηση της υπάρχουσας κατάστασης αναφορικά με την κινητικότητα, συγκεντρώνοντας στοιχεία από πολλαπλές πηγές. Εάν υπάρχει έλλειψη στοιχείων ή πόρων για τη συμπλήρωση των κενών πληροφόρησης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ποιοτικά δεδομένα.
- ✓ Δημιουργία μιας ενδεικτικής λίστας με τις ελλείψεις, τα προβλήματα και τις ευκαιρίες – δυνατότητες που σχετίζονται με το σύστημα μεταφορών και την κινητικότητα (προσβασιμότητα, οδική ασφάλεια, χρήσεις γης, περιβάλλον, δημόσια συγκοινωνία, κ.α.).
- ✓ Να δημιουργηθεί μία συνεκτική εικόνα που θα περιγράφει τι συμβαίνει και ποια προβλήματα σχετίζονται μεταξύ τους, προκειμένου να διαμορφωθούν ολοκληρωμένες λύσεις που συνδυάζουν πακέτα μέτρων και παρεμβάσεων.
- ✓ Να επιλεγεί το κατάλληλο Στρατηγικό και επιχειρησιακό πλαίσιο για την διαδικασία σχεδιασμού ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.

Αρχική αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης στο νησί

Πλεονεκτήματα (Strengths)	Αδυναμίες (Weaknesses)	Ευκαιρίες (Opportunities)	Απειλές (Threats)
- Ρυθμίσεις στάθμευσης εντός του οικισμού και ειδικά στην παραλιακή οδό. - Απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων – πεζοδρομήσεις στο οικισμό της Σκιάθου και περιοδική πεζοδρόμηση σε τμήμα της παραλιακής οδού. - Εκτενές δίκτυο πλακόστρωτων/ λιθόστρωτων οδών εντός του οικισμού της Σκιάθου. - Ράμπες και διαβάσεις στην παραλιακή οδό. - Ράμπες για πρόσβαση ΑμεΑ σε παραλίες (Αγ. Ελένη, Κουκουναριές, Αγ.Παρασκευή και Μ. Άμμος) - Δίκτυο μονοματιών/ περιπατητικών διαδρομών. - Σ.Φ.Η.Ο. Δήμου Σκιάθου. - Κάλυψη μεγάλου μέρους του νησιού από δημοτική συγκοινωνία (μικροσυγκοινωνία).	- Έλλειψη υποδομών πεζών και ΑμεΑ κατά μήκος του κύριου οδικού δικτύου. - Δυσκολία κίνησης ΑμεΑ εντός του οικισμού λόγω υφιστάμενου αναγλύφου - ύπαρξης κλιμάκων. - Έλλειψη εναλλακτικού δικτύου (εντός της κεντρικής ζώνης του οικισμού – Πυκνοδομημένο τμήμα) – Διάδρομοι προσπελάσεων σε περιορισμένο δίκτυο που υποβαθμίζουν την ποιότητα του κτιστού (οικιστικού) περιβάλλοντος. - Ανεπάρκεια χώρων στάθμευσης – μη εφαρμογή ρυμοτομικού σχεδίου στο νησί. - Αυξημένη ζήτηση για στάθμευση στον οικισμό της Σκιάθου – παράνομη, οχλούσα και άναρχη στάθμευση. - Απουσία υποδομών κίνησης ποδηλάτων.	- Ανάδειξη και προώθηση του πολιτιστικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος του νησιού –ανάπτυξη θεματικού τουρισμού – ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας. - Επέκταση παρεμβάσεων ηπιοποίησης του οδικού δικτύου. - Δυνατότητα αξιοποίησης χώρων για τη δημιουργία κοινόχρηστων χώρων & χώρων πρασίνου στον οικισμό της Σκιάθου. - Δυνατότητα συνύπαρξης πεζού, ποδηλάτη και μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Εμπέδωση της κουλτούρας εναλλακτικής μετακίνησης. - Πύκνωση και επέκταση δρομολογίων μικροσυγκοινωνίας. - Αύξηση κινητικότητας και προσβασιμότητας – Εκπόνηση ΣΑΠ. - Σταδιακή διεύρυνση της ηλεκτροκίνησης στο νησί.	- Μείωση της ασφάλειας στις μετακινήσεις, λόγω υψηλών ταχυτήτων που αναπτύσσονται στο εξωαστικό κύριο οδικό δίκτυο (Επαρχιακή / Περιφερειακή οδός Σκιάθου). - Υποβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων λόγω του μαζικού τουρισμού κατά τους θερινούς μήνες - Ανεπάρκεια υποδομών – Κίνδυνος της φέρουσας ικανότητας του νησιού. - Σταδιακή υποβάθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος - Αύξηση του επιπέδου ρύπανσης, θορύβου στους κορεσμένους τουριστικά προορισμούς του νησιού. - Μειωμένη πρόσβαση ή/και αποκλεισμός πεζών, ΑμεΑ, ηλικιωμένων και ευπαθών ομάδων λόγω της υφιστάμενης οδικής υποδομής. - Απουσία κουλτούρας της εναλλακτικής και ενεργής μετακίνησης, ένταση χρήσης ΙΧ και επιδείνωση του προβλήματος της στάθμευσης.

ΕΡΕΥΝΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΨΕΩΝ ΚΟΙΝΟΥ)



➤ Πρόκειται για ερωτηματολόγια τα οποία απευθύνονται προς όλους τους:

- ✓ κάτοικους και εργαζόμενους του νησιού,
- ✓ σχολεία και
- ✓ φορείς



με στόχο την πρωταρχική καταγραφή των αναγκών και των προβλημάτων κινητικότητας του Δήμου αναζητώντας λύσεις και πιθανές προτάσεις.

➤ Η έρευνα πραγματοποιείται μέσω της **ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ του ΔΗΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ** (ηλεκτρονική συμπλήρωση >Google Forms).

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ



ΣΒΑΚ Δήμου Σκιάθου // Κάτοικοι - Εργαζόμενοι

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Σκιάθου.

* Απαιτείται



ΔΗΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ

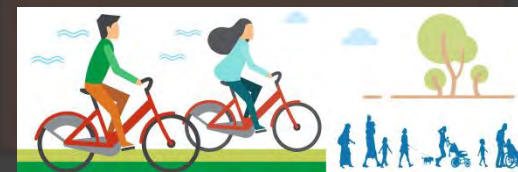
Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε κατοίκους ή/και εργαζόμενους στον Δήμο Σκιάθου

Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

- ☐ Είστε κάτοικος του Δήμου Σκιάθου;
- ☐ Είστε εργαζόμενος στο Δήμο Σκιάθου;

Το σπίτι σας βρίσκεται στην περιοχή
(αναφέρετε κοντινότερη διασταύρωση (Οδός 1 - Οδός 2) και την περιοχή (π.χ. Σκιάθος)
ή/και άλλα στοιχεία):

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΓΟΝΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΠΟΥ ΦΟΙΤΟΥΝ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ



ΣΒΑΚ Δήμου Σκιάθου // Σχολεία

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Σκιάθου.

* Απαιτείται



ΔΗΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε γονείς παιδιών που φοιτούν σε Σχολεία του Δήμου Σκιάθου.

Φύλο

☐ Άνδρας

☐ Γυναίκα

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ / ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ



ΣΒΑΚ Δήμου Σκιάθου // Φορείς

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στα πλαίσια υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και της κινητικότητας στον Δήμο Σκιάθου.

* Απαιτείται



ΔΗΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε εκπροσώπους των φορέων του Δήμου *

Παρακαλώ συμπληρώστε τον τίτλο του φορέα ή/και την περιοχή που εκπροσωπείτε:

Η απάντησή σας

Σε κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει λιγότερο σημαντικό και 5 πολύ σημαντικό, παρακαλείσθε να ιεραρχήσετε το μέγεθος των προβλημάτων που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις παρακάτω θεματικές ενότητες. *

1

2

3

4

5

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ

<http://n-skiathos.gr/svak/>



ΑΡΧΙΚΗ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΒΑΚ

ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ

ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΒΑΚ

Τι είναι Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ);

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που

Δ) Δίνει έμφαση σε λύσεις που προάγουν τον συνδυασμό υποδομών, αγορών, λειτουργιών με βάση λειτουργικά κριτήρια και όχι μόνο σε ένα από αυτά.

Ε) Συνιστά και δομείται με βάση την συνεχή αξιολόγηση των επιπτώσεων των

Ιστοσελίδα
προσβάσιμη σε ΑμεΑ



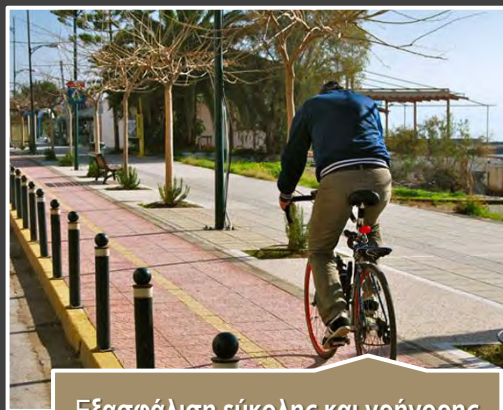
Αν φανταστείς το νησί σου σε 5-10 χρόνια, πώς θα ήθελες να είναι;



...διαμορφώνοντας το Κοινό Όραμα του Δήμου



Ο δημοφιλέστερος τουριστικός προορισμός



Εξασφάλιση εύκολης και γρήγορης πρόσβασης μέσω και της εναλλακτικής μετακίνησης



Ένα μέρος με επιχειρήσεις που ευημερούν



Απόδοση δημόσιου χώρου στους πολίτες- Συνολική αστική ανάπτυξη της περιοχής παρέμβασης



Εφαρμογές έξυπνης κινητικότητας - Ηλεκτροκίνηση



Πράσινος στόλος οχημάτων για την εξυπηρέτηση της μικροσυγκοινωνίας - Προώθηση των πράσινων οχημάτων

Καθορίζω το όραμα στο νησί μου



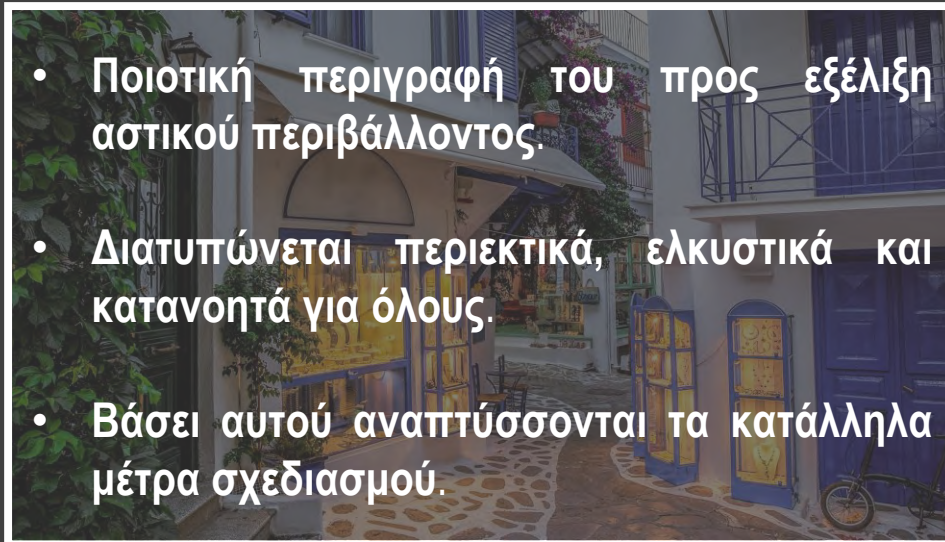
Δίνουμε απάντηση στις ερωτήσεις :

- ✓ Σε τι πόλη θέλουμε να ζούμε;
- ✓ Με ποιο τρόπο θα διαφέρει η πόλη μας από τις υπόλοιπες ;



ΟΡΑΜΑ

- Ποιοτική περιγραφή του προς εξέλιξη αστικού περιβάλλοντος.
- Διατυπώνεται περιεκτικά, ελκυστικά και κατανοητά για όλους.
- Βάσει αυτού αναπτύσσονται τα κατάλληλα μέτρα σχεδιασμού.



Ενδεικτικά παραδείγματα Κοινού Οράματος ΣΒΑΚ άλλων Δήμων



Πρέβεζα φιλική στον πεζό και το ποδήλατο
Ανθρώπινη για τον κάτοικο... Γοητευτική για τον ταξιδιώτη...



ΣΒΑΚ
Δήμου Κατερίνης

"Λειτουργική πόλη" με πρωταγωνιστή τον άνθρωπο



Αλλάζουμε
τις μετακινήσεις μας!
Αλλάζουμε
την Αρμόχωστο!



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)
ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

**Σχεδιάζουμε όλοι μαζί σήμερα,
την πόλη του αύριο**



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

ΧΑΝΙΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



*Κυκλοφορώ ελεύθερα στα Χανιά
παντού, εύκολα & με ασφάλεια*



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δήμου Αμαρουσίου

"ο Πολίτης Πρωταγωνιστής"



ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Προς μια υγιή πόλη με ασφαλείς μετακινήσεις



Θέτω τις προτεραιότητές μου...

Τι θέλω για το Δήμο μου



Τι είναι οι προτεραιότητες (ιεράρχηση) και οι μετρήσιμοι στόχοι;

✓ Αφορά σε προσδοκίες - προτεραιότητες - στόχους που θέτουν όλοι μαζί (Δήμος – φορείς – πολίτες) για το τι ή πως θέλουν να δουν το Δήμο μετά την υλοποίηση του ΣΒΑΚ:



Βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος.

Προτεραιότητα



Μείωση της χρήσης των Ι.Χ. – Εισαγωγή καινοτόμων μορφών μετακίνησης – Ηλεκτροκίνηση, Ε.Π.Η.Ο., Ποδήλατο.

Προτεραιότητα



Οικονομική ανάπτυξη και ανάπτυξη τοπικής επιχειρηματικότητας – αστικές αναπλάσεις, ανάδειξη τουριστικών προορισμών, υπηρεσιών και προϊόντων.

Προτεραιότητα

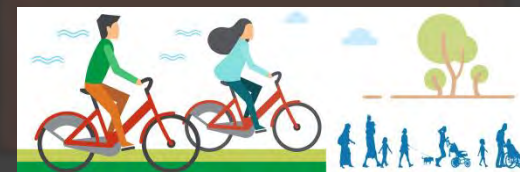


Προσβασιμότητα για όλους (ειδικά ΑΜΕΑ) μέσω πράσινων διαδρομών, κ.α.

Προτεραιότητα

Εξυπηρετούν το
ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ

Το ΣΒΑΚ περιλαμβάνει: Συγκεκριμένους «έξυπνους» στόχους



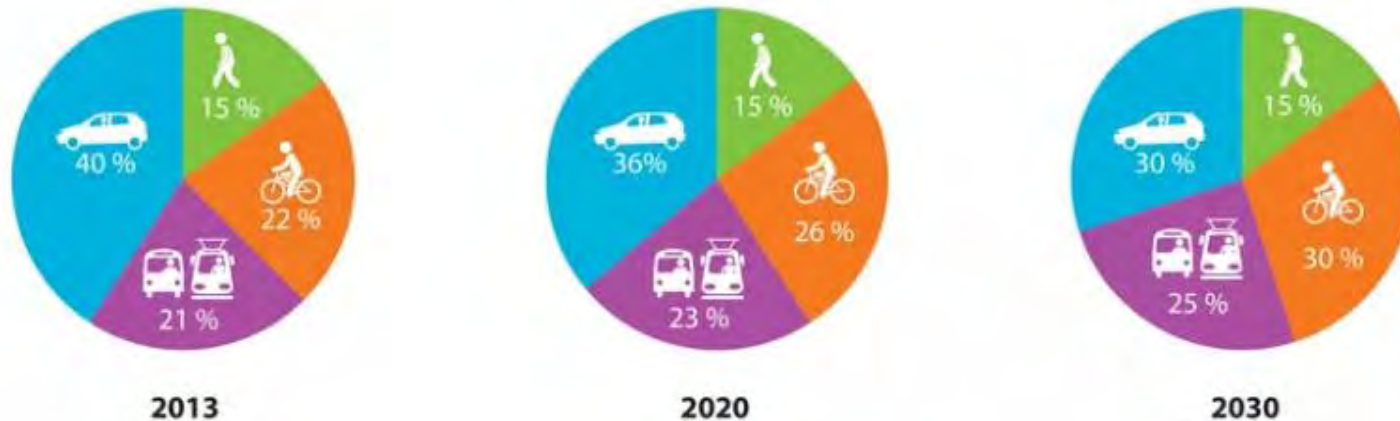
Πως ορίζονται οι μετρήσιμοι στόχοι; - *ενδεικτική αναφορά*-

Στόχος	Ποσοτικοποίηση Στόχου	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Στόχος	Χρονικός Ορίζοντας
Αύξηση του μεριδίου χρήσης των ποδηλάτων	Ποσοστό χρήσης ποδηλάτου	Μετακινήσεις	10%	10ετία
Αύξηση μεριδίου πεζής μετακίνησης	Ποσοστό πεζής μετακίνησης	Μετακινήσεις	10%	10ετία
Αύξηση του μεριδίου χρήσης των δημόσιων συγκοινωνιών	Ποσοστό χρήσης δημοσίων συγκοινωνιών	Μετακινήσεις	50%	10ετία
Βελτίωση των υπηρεσιών των δημόσιων συγκοινωνιών	Συχνότητα δρομολογίων	Λεπτά	5-10	5ετία
Μείωση κυκλοφοριακής συμφόρησης	Μέση ταχύτητα κίνησης	Ταχύτητα χλμ/ώρα	20	20ετία
Βελτίωση οδικής ασφάλειας πεζών	Μείωση ατυχημάτων που εμπλέκονται πεζοί	Ατυχήματα	5%	10ετία
Οργάνωση και ρύθμιση στάθμευσης επί της οδού	Ωριαία εναλλαγή θέσεων στάθμευσης	Οχήματα/Θέση-ώρα	3	5ετία
Ανάπτυξη δικτύου ήπιων υποδομών	Αύξηση του μήκους διαδρομών ήπιας κυκλοφορίας	Χλμ.	50	10ετία

Δηλαδή...?



Στόχοι του ΣΒΑΚ του Μάλμε στη Σουηδία



Διαμοιρασμός στα μέσα μεταφοράς για τους κατοίκους του Μάλμε για το 2013 και στόχοι για τα έτη 2020 και 2030.

Σημείωση: Δεν εμφανίζεται η κατηγορία «άλλα μέσα μεταφοράς», οπότε δεν συμπληρώνεται το 100%.

Πηγή: Sustainable Urban Mobility Plan –Creating a more accessible Malmö

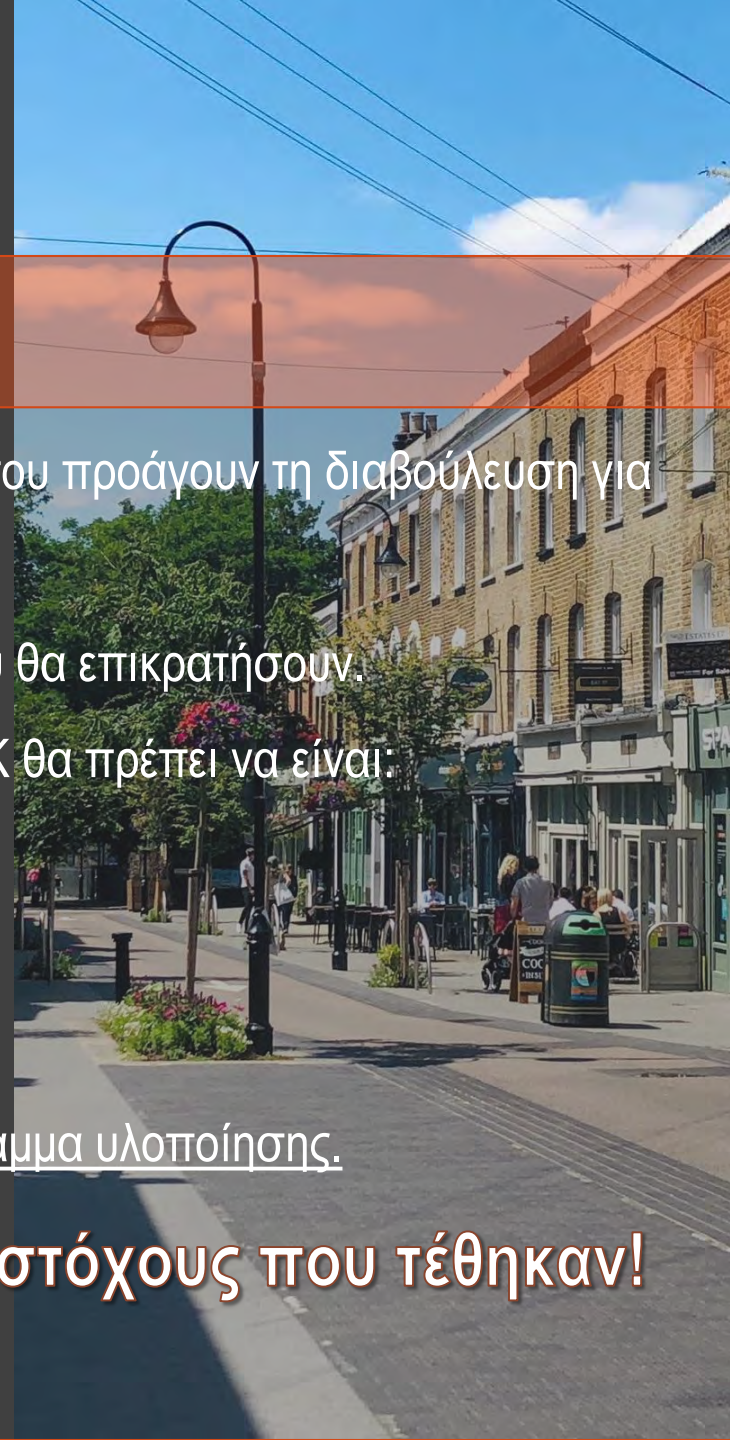
Είναι εφικτοί ? ή υπερ-αισιόδοξοι?

Το ΣΒΑΚ διαμορφώνεται μέσω: *Ανάπτυξης σεναρίων*

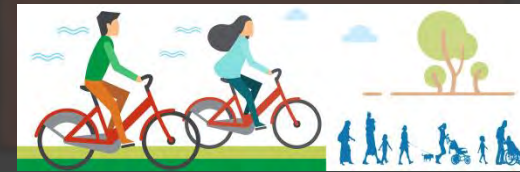
Αφορούν:

- Στον σχεδιασμό λύσεων/προτάσεων/παρεμβάσεων που προάγουν τη διαβούλευση για πολύπλοκες στρατηγικές για μελλοντική ανάπτυξη.
- Ενισχύουν την ευρεία αποδοχή των στρατηγικών που θα επικρατήσουν.
- Τα μέτρα και οι παρεμβάσεις των σεναρίων του ΣΒΑΚ θα πρέπει να είναι:
 - ✓ Συγκεκριμένα
 - ✓ Να έχουν μετρήσιμα αποτελέσματα
 - ✓ Να είναι επιτεύξιμα και ρεαλιστικά
 - ✓ Να εντάσσονται σε ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Δηλαδή να ανταποκρίνονται στους στόχους που τέθηκαν!



Πεδίο υλοποίησης – προγραμματισμού ανά σενάριο παρεμβάσεων:



Σενάριο Τάσεων (Business As Usual, Do minimum)

Αφορά σε παρεμβάσεις – ρυθμίσεις μικρής κλίμακας: μέτρα που αφορούν τη βελτιστοποίηση της οδικής ασφάλειας σε περιοχές σχολικών μονάδων και παρεμβάσεις έργα που είναι προς υλοποίηση ή έχουν ήδη προγραμματιστεί και βρίσκονται σε στάδιο άμεσης υλοποίησης στο Δήμο.

Σενάριο Ήπιο/ Συντηρητικό (Do something)

Αφορά σε ήπιες παρεμβάσεις – ρυθμίσεις που όμως θα αλλάξουν σε σημαντικό βαθμό την υφιστάμενη δομή και το προφίλ των μετακινήσεων στο Δήμο με κύριο γνώμονα την προώθηση μέτρων ήπιας κινητικότητας.

Σενάριο Δραστικό/ Ριζοσπαστικό (Radical)

Αφορά σε παρεμβάσεις – ρυθμίσεις μεγάλης κλίμακας (δύνатаι να περιλαμβάνουν και σημαντικές πολεοδομικές ρυθμίσεις) που θα αλλάξουν/ανατρέψουν σε μεγάλο βαθμό την υφιστάμενη δομή του συστήματος μεταφορών στο Δήμο με κύριο γνώμονα την βιώσιμη αστική μετακίνηση.



Βέλτιστες Πρακτικές Μαθαίνοντας από την εμπειρία άλλων

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - Για την πεζή μετακίνηση



- Ανάπτυξη ολοκληρωμένου δικτύου για τις ασφαλείς μετακινήσεις πεζών – δίκτυο πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένα πεζοδρόμια.
- Ανακατανομή δημόσιου χώρου.
- Σχεδιασμός του δικτύου κατά τρόπο που να παρέχεται στους πεζούς πρόσβαση χωρίς παρακάμψεις και διαδρομή με ήπιες κατά μήκος κλίσεις.
- Δημιουργία αστικών μονοπατιών για τους πεζούς και ειδικά για ΑμεΑ ή/και ΑΜΚ.
- Δημιουργία διαβάσεων πεζών με χρήση έξυπνων συστημάτων.



πριν

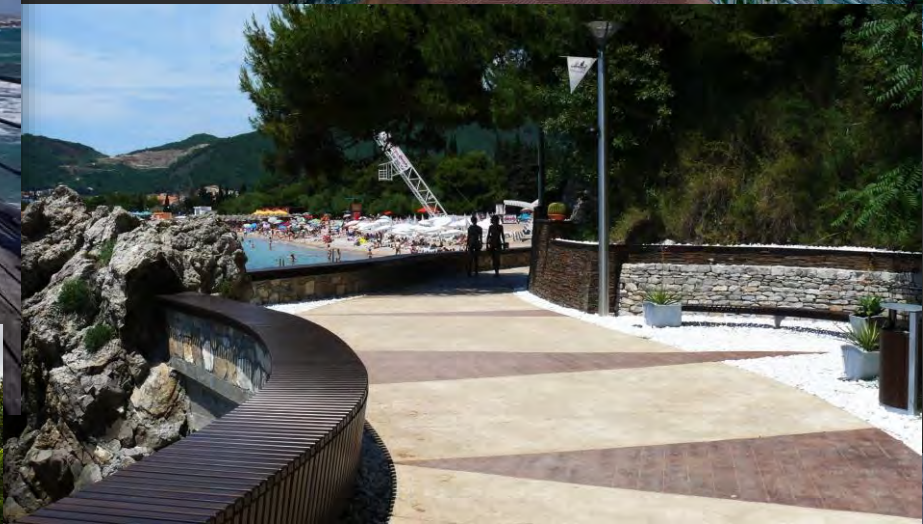


μετά



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Παραδείγματα τοπικών διαμορφώσεων *μονοπατιού* ,
προσαρμοσμένου
στις ιδιαιτερότητες της μορφολογίας της
ακτογραμμής



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ -

Για την μετακίνηση με το ποδήλατο



- ❑ Σχεδιασμός και κατασκευή ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων.
- ❑ Δημιουργία εγκαταστάσεων για τη στάθμευση των ποδηλάτων κοντά σε πόλους έλξης μετακινήσεων, σε σταθμούς, παρά την οδό και σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού (χρήση Park & Bike).
- ❑ Διευκόλυνση της μεταφοράς ποδηλάτων στη μικροσυγκοινωνία της Σκιάθου.
- ❑ Εγκατάσταση συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων.



Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο

πριν



μετά



Ενδεικτικά παραδείγματα υποδομών ποδηλάτου



Λωρίδα ποδηλάτου, Κως



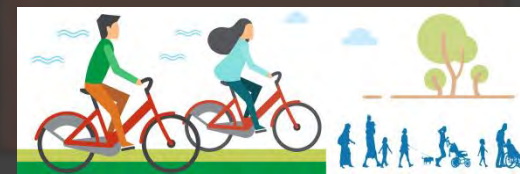
Λωρίδα ποδηλάτου, Πάλμα ντε Μαγιόρκα



Ποδηλατική διαδρομή στο νησί La Digue στις Σεϋχέλλες

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ -

Για την μετακίνηση με Συγκοινωνία



- ❑ Χρήση οχημάτων πράσινης τεχνολογίας.
- ❑ Χρήση οχημάτων κατάλληλου μεγέθους προς τις ανάγκες και την ζήτηση της επιβατικής κίνησης.
- ❑ Εξοπλισμός των οχημάτων για πρόσβαση ΑμεΑ / ΑΜΚ
- ❑ Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας (στέγαστρα, στάσεις τηλεματικής, κ.α.)
- ❑ Χρήση νέων τεχνολογιών (ITS).



Irizar ie tram, ηλεκτρικό λεωφορείο που κυκλοφόρησε δοκιμαστικά στην Αθήνα



Στάση Λεωφορείου



Υποδομή ΑμεΑ σε λεωφορείο στον Πόρο.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - Για τη διαχείριση της κυκλοφορίας



- ❑ Μέτρα μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων.
- ❑ Αποκλεισμός διαμπερών μετακινήσεων εντός οικιστικών θυλάκων του νησιού.
- ❑ Σχεδιασμός συστήματος ηλεκτροκίνησης (δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, κ.α.)
- ❑ Καθορισμός συγκεκριμένου ωραρίου τροφοδοσίας.
- ❑ Δημιουργία εναλλακτικών διαδρομών /προσπελάσεων για διερχόμενη κυκλοφορία, κ.α.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ-

Για τη διαχείριση της στάθμευσης

- Ανάπτυξη οργανωμένου δικτύου υφιστάμενων και τυχόν νέων χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην κεντρική περιοχή καθώς και στην περίμετρο των τουριστικών πόλων του νησιού.
- Ανάπτυξη «έξυπνου συστήματος» ελεγχόμενης στάθμευσης με «έξυπνη τιμολόγηση» σε περιοχές όπου η ζήτηση υπερβαίνει την προσφορά χώρων στάθμευσης (σε περιόδους τουριστικής αιχμής).
- Ανάπτυξη συστήματος καθοδήγησης των οχημάτων προς την πλησιέστερη στον προορισμό διαθέσιμη θέση στάθμευσης.
- Έξυπνοι αισθητήρες σε διαβάσεις και ράμπες ΑμεΑ για την αντικοινωνική, οχλούσα στάθμευση.



Το θέλουμε για το Δήμο μας;





- ✓ Δημιουργία σχετικής ιστοσελίδας ΣΒΑΚ
- ✓ Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας
- ✓ Συγκρότηση δικτύου Φορέων
- ✓ Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής Φορέων
- ✓ Υλοποίηση των 5 σταδίων ανάπτυξης – βρισκόμαστε στο 3 από τα 5
(κατάρτιση/υποβολή σχεδίου δράσης)
- ✓ Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης
- ✓ Υιοθέτηση μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των προτεινόμενων μέτρων/δράσεων.



Συμμετοχική Διαδικασία



Απαραίτητη: Η συνεχής συνεργασία των εμπλεκομένων εξασφαλίζει την ανάπτυξη και υλοποίηση ενός Σχεδίου αποδεκτών μέτρων και δράσεων για τον Δήμο Σκιάθου, κάτω από έναν ενιαίο σχεδιασμό αποφεύγοντας αποσπασματικά έργα.





Ευχαριστούμε για την προσοχή σας !!!

*Παρακαλούμε για τις απόψεις και τις
προτάσεις σας σχετικά με προβλήματα
κινητικότητας στη Σκιάθο*