

### ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Προτείνεται, ανά περίπτωση εξίσωσης, η γεωμετρική βελτίωση και αντιμετώπιση της υψομετρικής σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) και συναρμωσίου εξοπλισμού (π.χ. τοποθέτηση ανακλαστικών οδοστρωμάτων – μέσα γύρω στον όγκο κ.α.) των οριζώντων διασταυρώσεων και οδών τμημάτων του Δήμου.
- Παρόμοια μέτρα αντιμετώπισης ορισμένων καταστάσεων της ταχύτητας των οχημάτων (ωυτορακά) σε επιλεγμένα σημεία. Εναλλακτικά, θα μπορούσαν να τοποθετηθούν εγκάρσιες λωρίδες "αυτοκινητισ οδήγηση" (Θορυβώδεις λωρίδες).

**Για την Επαρχιακή Οδό:**

- Βελτίωση αντιανεμιότητας των οδοστρωμάτων (ειδικά τα σημεία εκείνα όπου καταγράφονται σημαντικές κλίσεις).
- Βελτίωση της σήμανσης και ασφαλισής της οδού.
- Βελτίωση οδοστρωμάτων.

**Διατάξεις:**

- Καταγραφή της υψομετρικής ομβνικής σήμανσης στο οδικό δίκτυο του Δήμου και δόμηση βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS).
- Εφαρμογή και υλοποίηση (κατόπιν επικαιροποίησης, στην περίπτωση που είναι αναγκαία) της υψομετρικής μέτρησης του Δήμου "Μέλητρα εργασιών νέας πληροφοριακής και συμβατικής σήμανσης – Επαρχιακό δίκτυο" (Σ. Φραγκιάς, Απρ.2001).



Ανακλαστικές οδοστρωματικές λωρίδες "αυτοκινητισ οδήγηση"



1:30000

### ΣΧΟΛΙΚΗ ΔΑΚΤΥΛΙΟΙ - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕΤΡΑ, ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΦΕΚ Β 2302/2013



Ενδεικτικό παράδειγμα εμπαιξιών (άγκυλα) σε εισόδους εφόδου σχολείου.



Ενδεικτικό παράδειγμα πεζών εμπροσθεν σχολείου.



Ενδεικτικό παράδειγμα σήμανσης για προσήγγιση σχολείου.

### Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραγίων και οδών τυφλών

- Πρόταση για κατασκευή ραγίων και οδών τυφλών με μήκος πλάτους κατά μήκος όλων των τμημάτων των υψομετρικών πεζοδρομίων (επάρκειας πλάτους >= 1,5μ) του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί).
- Στην υλοποίηση της πρότασης, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το ΣΑΠ του Δήμου.
- Εκπόνηση σχετικής μελέτης για τη κανονικοποίηση της διατομής της Επαρχιακής οδού Σκιάθου – Κουκουναριές, που διέρχεται εντός του οικισμού της Σκιάθου.

### Βελτίωση βαδιαιμότητας εντός των λιθόστρωτων οδών / κалντεριών του οικισμού

- Προτείνεται η βελτίωση της βαδιαιμότητας στο εσωτερικό του οικισμού. Ενδεικτικά, περιλαμβάνεται η αναγόρευση & επιδιόρθωση των φθορών του εσωτερικού δικτύου πεζοδρομίων, λιθόστρωτων οδών κалντεριών, που δυσχεραίνουν την κίνηση των πεζών και γενικότερα των ευάλωτων μετακινούμενων ομάδων (ηλικιωμένοι, ΑμεΑ/ΑΜΚ).



Υψηλότερη κατασκευή καλντεριών

### Λοιπές δράσεις για την προώθηση της προβασιμότητας των ΑμεΑ

- Προμήθεια κοινόχρηστου ηλεκτρικού αντηκριακού scooter. Η θέση στάθμευσης και φόρτισης του οχήματος δύναται να είναι πλήρως δυνατή να είναι πλήρως δυνατή για κοινόχρηστα ποδήλατα και πατινα.
- Διερεύνηση της επίστασης υποδομής πρόσβασης στη θάλασσα (sea stairs).



Ενδεικτικό παράδειγμα ηλεκτρικού scooter.

### ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ



Ενδεικτικό παράδειγμα πρόσβασης ΑμεΑ

### ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου

### ΟΔΟΙ ΗΠΙΣΤΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Μεταρρύθμιση οδών σε οδούς ήπιης κυκλοφορίας με παράλληλη αλλαγή και της οδοστρωματικής τους.



Ενδεικτικό παράδειγμα διαμορφωμένης οδού για την εξυπηρέτηση όλων των χρηστών.

### ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ


- Ολοκλήρωση των μη υλοποιημένων εγκεκριμένων πεζοδρομίων, από το Ρ.Σ.



Υψηλότερη σήμανση πεζοδρόμου στη Σκιάθου.

### ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ Κ.Χ.

- Ανάθεση κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου, που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί και που δύναται να επαναπροσδιοριστούν τον δημόσιο χώρο του οικισμού.



Ενδεικτικό παράδειγμα αναπλασμένων παιδικής χαράς.

### ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- Διαμόρφωση πρόσθων/παραστάσεων πεζοδρομίων στην εφόδου του Δήμου για την σύνδεση των σημαντικότερων κόμβων εφόδου.



### Υποστηρικτικά μέτρα αστικής αναδιοργάνωσης

- Δημιουργία σημείων θέσης σε κατάλληλες θέσεις στον οικισμό και μικρών υποδομών στάσης (σε επιλεγμένα σημεία) για τους περιηγητές.
- Χωροθέτηση INFOΚΙΟΣΚΩΣ στις αεθρήσεις/τμήματα των υψομετρικών πεζοδρομίων (τουριστικών/πολιτιστικών) διαδρομών του Δήμου και σε λοιπά (τουριστικά/πολιτιστικά) σημεία.



Ενδεικτικό παράδειγμα σημείου θέσης με καθιστικό εξοπλισμό.



Ενδεικτικό παράδειγμα INFOΚΙΟΣΚΩΣ.

### ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

- Σταδιακή ανάπτυξη δικτύου ποδηλάτων.
- Εγκατάσταση ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου. Εγκατάσταση σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike sharing).
- Εγκατάσταση σταθμών πατινιών κοινής χρήσης.



Ενδεικτικό παράδειγμα παρακάτω ποδηλατικής διαδρομής.



Ενδεικτικό παράδειγμα ποδηλατοστάσεων.



Ενδεικτικό παράδειγμα συστήματος κοινόχρηστου ηλεκτρικών πατινιών.

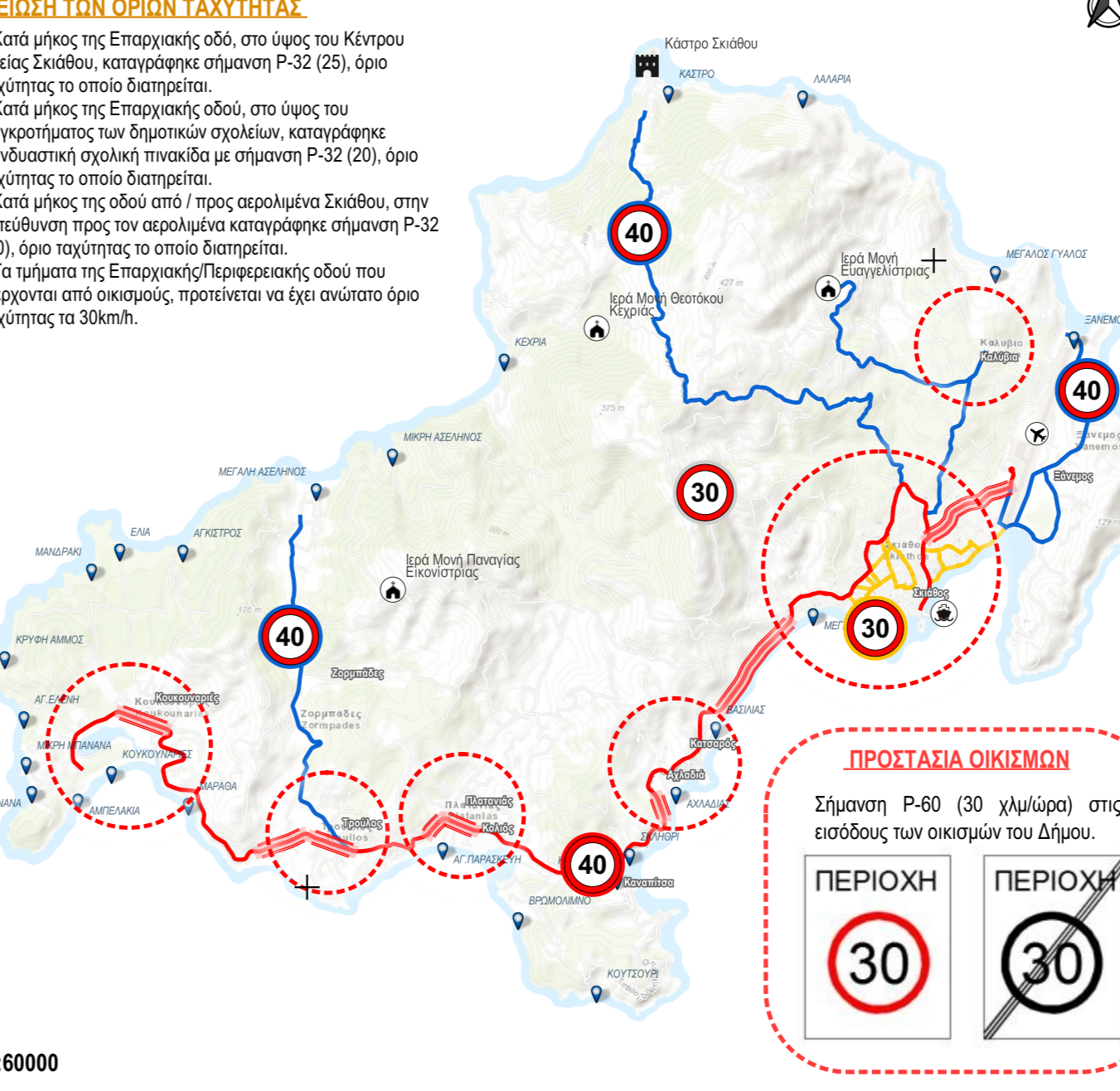
### ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- Κατά μήκος της Επαρχιακής οδού, στο ύψος του Κέντρου Υγείας Σκιάθου, καταργείται σήμανση Ρ-32 (25), όριο ταχύτητας το οποίο διατηρείται.
- Κατά μήκος της Επαρχιακής οδού, στο ύψος του συγκροτήματος των δημοτικών σχολείων, καταργείται συνδυαστική οριζόντια πινακίδα με σήμανση Ρ-32 (20), όριο ταχύτητας το οποίο διατηρείται.
- Κατά μήκος της οδού από το προς ανατολικά Σκιάθου στην κατεύθυνση προς τον αερολιμένα καταργείται σήμανση Ρ-32 (30), όριο ταχύτητας το οποίο διατηρείται.
- Το τμήμα της Επαρχιακής Περιφερειακής οδού που διέρχεται από οικισμό, προτείνεται να έχει ανάμεσα όριο ταχύτητας το 30km/h.

### ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

Σήμανση Ρ-60 (30 χιλόμετρα στις εισόδους των οικισμών του Δήμου).

ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΡΙΟΧΗ



1:60000

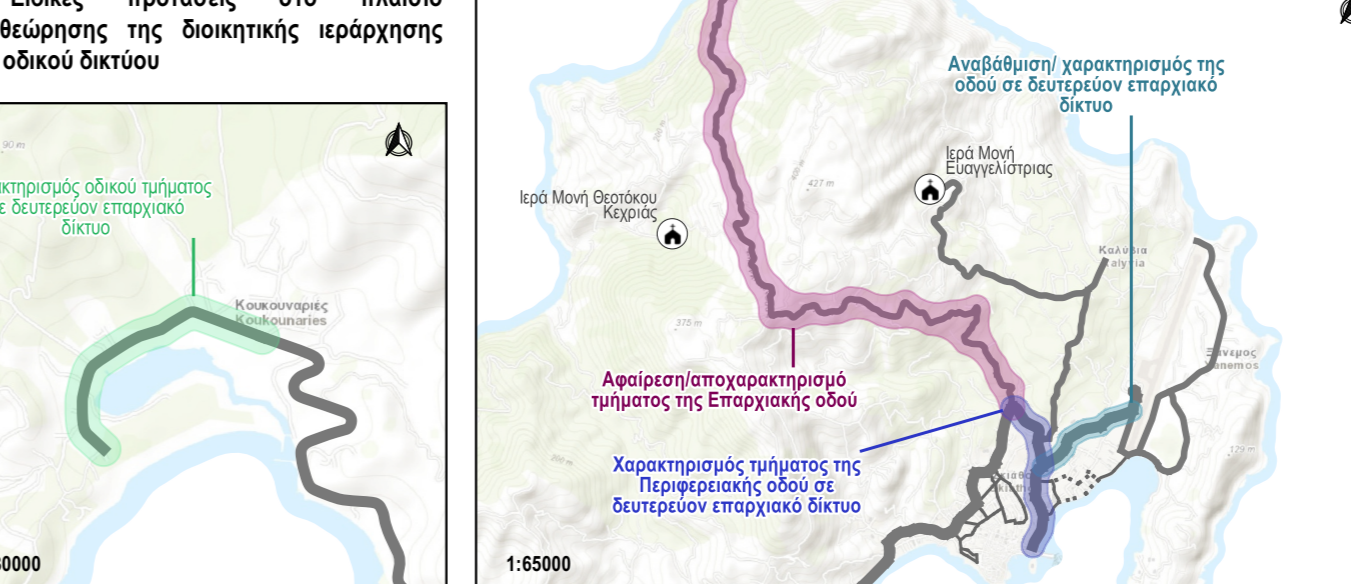
### Ειδικές προτάσεις στο πλαίσιο αναθεώρησης της διοικητικής ιεράρχησης του οδικού δικτύου

Χαρακτηριστικό οδικό τμήμα σε δεύτερο επιπεδο δίκτυο

Αναθεώρηση χαρακτηρισμού της οδού σε δεύτερο επιπεδο δίκτυο

Απορρύθμιση/επιχορηγούμενα τμήματα της Επαρχιακής οδού

Χαρακτηριστικό τμήμα της Περιφερειακής οδού σε δεύτερο επιπεδο δίκτυο



1:30000 1:65000

### ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ


- Εφαρμογή της μελέτης Σ.Φ.Η.Ο. για το Δήμο Σκιάθου, που αφορά σε 10 θέσεις επαναφόρτισης Η.Ο.
- Σταδιακή αντικατάσταση των οχημάτων του Δήμου με εκολογικονομικά σχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά.
- Εκπόνηση του Μηχανικού Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας.



Ενδεικτικό παράδειγμα ηλεκτρικού οχήματος Δήμου.

### ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΣΚΙΑΘΟΥ

- Εκπόνηση σχετικής μελέτης/υπηρεσίας για την βελτιστοποίηση/ανάβωση των υποδομών των στάσεων της μικροσυγκοινωνίας στο νησί: στάσεις, στέγαστρα, καθιστικά, εξοπλισμός, φωτισμός, πληροφορία, πληρωσιμότητα στάσης, εφαρμογή στο νησί.
- Ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τη στάση με αντιστοιχία πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.
- Επανεξίσταση της χωροθέτησης των υψομετρικών στάσεων.
- Δημιουργία υπηρεσίας έκδοσης ηλεκτρονικού εισιτηρίου στην επίσημη ιστοσελίδα.



Ενδεικτικό παράδειγμα στάσης Αειφόρου με εξοπλισμό.

### "ΕΞΥΠΝΕΣ" ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

- Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών σταθμομένων (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδεικτικά μετεθλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε χώρους στάθμευσης.



Ενδεικτικό παράδειγμα συστήματος ΚΠΣ.

- Τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ.



Ενδεικτικό παράδειγμα αισθητήρα σε ράμπα ΑμεΑ.

### ΥΠΟΜΗΜΑ

**Προτάσεις 11ου Σεναρίου**

Μείωση των ορίων ταχύτητας

- Κύριο οδικό δίκτυο -40km/h
- Δευτερεύον οδικό δίκτυο -40km/h
- Συλλεκτήριο οδικό δίκτυο -30km/h
- Τοπική οδός -30km/h

Εφαρμογή Ζώνης 30χιλόμετρα (μέσω σήμανσης Ρ-60 και Ρ-61) σε οικισμούς

- Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε κόμβους
- Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε τμήματα οδών
- Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης
- Προτεινόμενοι από ΡΕ χώροι στάθμευσης - Υποκατάβαση
- Προτεινόμενοι από ΡΕ χώροι στάθμευσης με ΑΒΕΒΑΙΟ χαρακτηρισμό αναφορικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς
- Προτεινόμενοι από ΡΕ χώροι στάθμευσης
- Σχολικά δακτύλιοι - 150μ.
- Πρόσθια διαδρομή
- Ποδηλατική διαδρομή

**ΥΠΟΜΗΜΑ**

- Ανάπλαση Κ.Χ.
- Θεσμολογία και υλοποίηση οδών ήπιης κυκλοφορίας
- Κύριο Οδικό Δίκτυο
- Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο
- Συλλεκτήριο Οδικό Δίκτυο
- Σημεία Ενδοαίθριου
- Παράλια
- Περιοχή δικτύου πεζοδρομίων (ΦΕΚ 811 & 920/Δ' 87)
- Αθλητισμός
- Εκπαίδευση
- Κοινόχρηστος Χώρος/ Πλατεία/ Παιδική Χαρά
- Λιμάνι
- Αεροδρόμιο
- Όριο Οικισμού (ΦΕΚ 811Δ & 920/Δ' 87)

**Σημειώσεις:**

- Το σύνολο των παρεμβάσεων που αναφέρονται στο «11ο Σενάριο» εντάσσεται στο «11ο Σενάριο».
- Το σύνολο των χρηστών γης έχουν σχεδιαστεί κατά προτεραιότητα.
- Για την απεικόνιση του παρόντος χρησιμοποιήθηκαν υπόβαθρα Bing Virtual Earth και Esri Topographic σε περιβάλλον λογισμικού GIS.